



Depuis 1977, Emilcamion est l'un des principaux acteurs dans le domaine de l'élaboration et l'aménagement de véhicules industriels.

Grâce à sa croissance constante et aux investissements importants en recherche et développement, Emilcamion a, au cours de ces 30 dernières années, révolutionné le secteur des bennes basculantes.

Pour preuve, les innombrables brevets déposés et les solutions novatrices devenues véritables standards du secteur et traduisant notre stratégie de croissance fondée sur l'innovation.

Aujourd'hui, Emilcamion est le leader incontestable du marché italien et européen.

Son réseau commercial s'appuie sur environ 120 centres d'assistance et points de distribution.

En outre, Emilcamion travaille en étroite collaboration avec les principaux constructeurs mondiaux de moteurs, tels que **Volvo, Mercedes-Benz, Renault, Iveco, Daf, Scania, Man et Astra.**



S5 EVO

La benne basculante S5 représente depuis des années ce qui se fait de mieux en matière de technologie et d'esthétique appliquée aux bennes polygonales. Mais actuellement, la version EVO a poussé encore plus loin l'étude de ces spécificités reconnues aux produits Emilcamion.

Le résultat de cette évolution se matérialise par une benne plus légère et plus robuste. À cela s'ajoute de nouveaux équipements optionnels et de nouvelles fonctionnalités comme, par exemple, la fermeture totalement étanche et la rallonge de déchargement escamotable.



French version

EMILCAMION



M5 - S5

Les superstructures basculantes S5 et M5 sont réalisées avec 1 vérin hydraulique de levage frontal ; le contre-châssis est construit conformément au cahier des charges des constructeurs, qui prévoit un croisillon de raidissement arrière et un système de basculement avec plateau rotatif arrière élargi afin d'augmenter sa stabilité de basculement. Le système hydraulique permet le basculement et l'ouverture de la ridelle depuis la cabine.



T5

La benne trilatérale à vérin de levage sous caisse représente depuis toujours la solution la plus polyvalente recherchée et adoptée par les entreprises de construction, de transport et de travaux de terrassement. Et c'est précisément pour cette universalité d'emploi que la benne basculante à déchargement trilatéral est l'un des produits de référence Emilcamion. C'est dans ce contexte que nous continuons de mettre au premier rang de nos priorités stratégiques la recherche de nouvelles solutions de construction garantissant toujours une fiabilité à toute épreuve et apportant sécurité, légèreté et nouvelles fonctions.

TRIPOST

TRIPOST est à la fois une benne arrière et trilatérale, grâce à l'adoption d'un vérin hydraulique de levage frontal oscillant sur trois côtés et de 2 vérins récepteurs arrière utilisés uniquement pour le basculement latéral.



P6

La benne basculante arrière P6 a été spécialement conçue pour toutes les applications nécessitant d'une superstructure basculante arrière par vérin frontal (donc à centre de gravité bas) avec le plateau de chargement droit pour tirer profit au maximum de toute la largeur. La benne P6 utilise la technologie du modèle S5 (même contre-châssis et même système de basculement) et présente les dimensions intérieures de la benne T5 dans la version avec ridelle arrière ouvrante. La benne P6 a été conçue comme kit à monter avec plateau et ridelles démontables. Cette solution permet son expédition à moindre coût dans le monde entier.