



Podjetje Emilcamion od leta 1977 izdeluje in opremlja industrijska vozila.

Zaradi stalne rasti ter naložb v raziskave in razvoj je podjetje Emilcamion v zadnjih tridesetih letih večkrat korenito poseglo v sektor prekucnikov s pridobivanjem pomembnih patentov in uvajanjem inovativnih rešitev, ki danes predstavljajo najvišje standarde znotraj tega sektorja.

Danes je Emilcamion nesporna vodilna znamka na italijanskem in evropskem trgu, ki se ponaša z mrežo približno 120 servisnih centrov in distribucijskih točk.

Emilcamion sodeluje z najpomembnejšimi proizvajalci vlečnih vozil na svetu, kot so **Volvo, Mercedes-Benz, Renault, Iveco, Daf, Scania, Man in Astra.**



S5 EVO

Prekucni keson S5 je že vrsto let najvišji odraz tehnike in dizajna na mednarodnem trgu kesonov v obliki Ilijaka.

Najnovejša izvedba EVO pa pomeni izjemen tehnološki dosežek. Zahvaljujoč novemu dizajnu in novim tehničnim rešitvam je lažji in še bolj robusten. Dodali smo mu novo izbirno opremo in nove funkcije, kot sta popolnoma neprepustni zaporni sistem in zložljivi podaljšek kesona.



Slovenian version

EMILCAMION



M5 - S5

Prekucni nadgradnji S5 in M5 imata 1 hidravlični cilinder za dvig spredaj; pomožni okvir je izdelan po smernicah proizvajalcev ter opremljen z zadnjo križno ojačitvijo in prekucnim sistemom z razširjenim zadnjim vrtljivim nosilcem za zagotavljanje večje stabilnosti pri iztresanju. Hidravlični sistem omogoča iztresanje in odpiranje zadnje stranice iz notranjosti kabine.

TRIPOST

TRIPOST je zadnji keson in tristranska nadgradnja obenem. Njegove bistvene prednosti so prednji dvigni hidravlični cilinder, ki se nagiba v vse tri smeri, in zadnja dvizna valja, ki delujeta samo pri bočnem iztresanju.



T5

Tristranski prekucnik z dviznim cilindrom pod kesonom velja že od nekdaj za najbolj vsestransko rešitev, za katero se odločajo gradbena in transportna podjetja ter izvajalci zemeljskih del. Prav zaradi svoje univerzalne uporabnosti je tristranski prekucnik eden od referenčnih izdelkov podjetja Emilcamion. Zato smo ravno na tem področju nadaljevali razvoj in iskali nove konstrukcijske rešitve v želji po ohranitvi delovne zanesljivosti, a z istočasnim znižanjem teže in uveljavitvijo novih funkcionalnih značilnosti.

P6

Zadnji prekucnik P6 je nastal iz potrebe uporabnikov po prekucni nadgradnji s prednjim cilindrom (in torej z nizkim težiščem) in ravno nakladalno ploščadjo, ki bi omogočala čim boljši izkoristek slednje po širini. P6 povzema tehnologijo po modelu S5 (enak pomožni okvir in sistem iztresanja), notranje mere pa po modelu T5 v izvedbi z zadnjo stranico, ki se odpira navzven. Model P6 je zasnovan tako, da je mogoče pod kesona, stene in zadnjo stranico demontirati. To zagotavlja nižje stroške prevoza tako na domačih kot na mednarodnih trgih.