



Seit 1977 beschäftigt sich Emilcamion mit dem Entwurf und der Ausstattung von Industriefahrzeugen.

Dank des ständigen Wachstums und der Investitionen in Forschung und Entwicklung hat Emilcamion in den letzten drei Jahrzehnten den Sektor der Kipplastkraftwagen mehrmals revolutioniert, wichtige Patente angemeldet und innovative Lösungen gefunden, die heute den höchsten Standard in diesem Sektor darstellen.

Heute ist Emilcamion mit einem Netz von etwa 120 Service- und Vertriebsstellen unumstrittener Marktführer in Italien und Europa.

Emilcamion arbeitet mit den namhaftesten Herstellern von Zugmaschinen wie **Volvo, Mercedes-Benz, Renault, Iveco, Daf, Scania, Man und Astra.**



S5 EVO

Der Kippaufbau S5 ist seit Jahren der höchste Ausdruck in Technik und Design im internationalen Panorama der polygonalen Aufbauten. Mit der neuen Version EVO haben wir etwas Außerordentliches geschaffen. Dank dem neuen Design und den neuen technischen Lösungen ist der Aufbau leichter und robuster geworden. Wir haben neue Extras und Funktionen geschaffen, darunter das wasserdichte Schließsystem und die klappbare Ausladeverlängerung.



German version

EMILCAMION



M5 - S5

Die Kippaufbauten S5 und M5 haben einen hydraulischen, frontalen Hubzylinder; der Gegenrahmen ist gemäß den Herstellerangaben mit hinterem Verstärkungskreuz und Kippsystem mit hinterer, verbreiteter Drehkonsole ausgestattet, um die Kippstabilität zu erhöhen. Die Hydraulikanlage ermöglicht das Kippen und Öffnen der Ladebordwand von der Fahrerkabine aus.

TRIPOST

TRIPOST ist ein dreiseitiger Heckkippaufbau, der dank eines dreiseitig schwenkbaren hydraulischen Fronthubzylinders und zwei hinterer Arbeitszylinder, die nur für die seitliche Kippfunktion eingesetzt werden, realisiert werden konnte.



T5

Der Dreiseitenkipper mit Hubzylinder unter dem Kastenaufbau ist seit jeher die vielseitigste Ausstattungsvariante, die von Bau-, Transport- und Erdbewegungsunternehmen verlangt und eingesetzt wird. Aufgrund seiner vielseitigen Einsatzmöglichkeiten ist der Dreiseitenkipper eines der Referenzprodukte von Emilcamion. In diesem Bereich haben wir in neuartige Konstruktionslösungen investiert, mit dem Vorteil einer leichteren Konstruktion und neuer Funktionsmerkmale, ohne dabei Abstriche an der Einsatzzuverlässigkeit zu machen.

P6

Der Heckkipper P6 ist eine Antwort auf die Anforderungen der Kundschaft, über einen heckseitig kippbaren Aufbau mit Fronthubzylinder (somit mit niedrigem Schwerpunkt) und geradliniger Ladefläche zu verfügen, um die Ladebreite optimal nutzen zu können. Der P6 übernimmt die Technologie des S5 (gleiches Gegenrahmen und gleiches Kippsystem) und die Innenabmessungen des T5 in der Version mit Heckladeklappe. Der P6 wurde im Baukastensystem ausgeführt und Ladepritsche, Bordwände und Kanten sind abnehmbar. Das ermöglicht den kostengünstigen Transport in die nationalen und internationalen Märkte.