



Emilcamion, 1977 yılından beri endüstriyel araçların hazırlanması ve donatılması alanında faaliyet göstermektedir.

Sürekli olarak büyümesi ve araştırma geliştirmeye yaptığı yatırımlar sayesinde Emilcamion, önemli patentlere ve günümüzde sektörün en yüksek standartlarını temsil eden yenilikçi çözümlere imza atarak son otuz yılda yatırılabılır kamyon tankı sektöründe birçok kez devrim yapmıştır.

Bugün Emilcamion, yaklaşık 120 destek merkezi ve dağıtım noktası ağıyla İtalya ve Avrupa pazarının tartışılmaz lideridir.

Emilcamion, **Volvo, Mercedes-Benz, Renault, Iveco, Daf, Scania, Man ve Astra** gibi dünyanın en büyük motorlu taşıt üreticileri ile çalışmaktadır.



S5 EVO

S5 yatırılabılır kamyon tankı, yıllardan beri çok köşeli tankların uluslararası genel görünümünde teknik ve tasarımın maksimum dışavurumu olmuştur. Bugün, EVO modelinde bu dışavurum olağanüstü bir nitelik kazanmıştır. Yeni tasarımı ve yeni teknik çözümler sayesinde, bu ürünü daha hafif ve güçlü bir hale getirdik. Su sızdırmaz tam kapama sistemi ve katlanabilir uzantı gibi yeni seçenekler ve işlevler oluşturduk.



Turkish version

EMILCAMION



M5 - S5

S5 ve M5 yatırılabilir üst yapılar, 1 önden kaldırma hidrolik silindire çalışmakta; şasi, üreticilerin talimatları doğrultusunda arka destek kirişi ile ve yatırma istikrarını artırmak için genişletilmiş döner arka dirsekli yatırma sistemiyle çalışmaktadır. Hidrolik sistem, yatırılmaya ve kabin içinden yan kenarın açılmasına olanak tanımaktadır.



T5

Kasa altında kaldırma silindireli üç yönlü yatırma, çok yönlü bir donanımdır ve inşaat, nakliye kuruluşları tarafından talep edilir ve kullanılır. Tüm iş alanlarındaki çok amaçlı kullanım kapasitesi sayesinde, üç yönlü yatırılabilir kamyon tankı Emilcamion'un en çok tercih edilen ürünlerinden biridir. Bu bağlamda, işletme güvenliğini koruyarak hafiflik ve yeni fonksiyonel özellikler açısından önemli hedeflere ulaşmak amacıyla yeni yapıcı çözümlere yatırım yapmak istedik.

TRIPOST

TRIPOST aynı zamanda bir arka tank ve üç yönlü üst yapıdır; sadece yan yatırma işleminde devreye giren üç yanda titreşimli önden kaldırma hidrolik silindir ve 2 aktivatör arka silindir, TRIPOST'a bu avantajları sağlamaktadır.



P6

P6 geriye yatırmalı sistem, müşterilerin ön silindireli (dolayısıyla düşük ağırlık merkezli) genişlikten maksimum düzeyde yararlanılmasını sağlamak için düz yükleme zeminli yatırılabilir bir arka üst yapı ihtiyacından doğmaktadır. P6, S5'in teknolojisini (aynı şasi ve yatırma sistemi) ve açılabilir arka kenarlı modelinde T5'in iç ölçülerini korumaktadır. P6 ürünü zemin, duvarlar ve demonte edilebilir kenarlarla kit şeklinde gerçekleştirilmek için düşünülmüştür. Bu, ulusal ve uluslararası pazarlarda uygun maliyetlerde taşıma yapmaya olanak vermektedir.