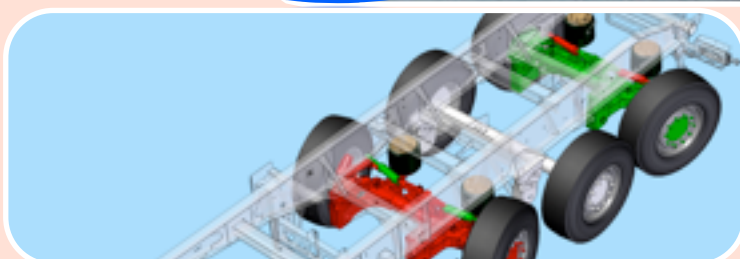


RETROSYSTEM

**SISTEMA
IDRAULICO AUTOMATICO
DI STERZATURA IN RETROMARCIA
DI ASSALI AUTOSTERZANTI
PER MOTRICI - RIMORCHI E
SEMIRIMORCHI APPLICABILE
SIMULTANEAMENTE PER
1 - 2 E PIU' ASSALI**



DISPOSITIVO DI STERZATURA IDRAULICO PER ASSALI AUTOSTERZANTI

RETROSYSTEM
un kit semplice e di facile
montaggio, applicabile su
assali autosterzanti di
rimorchi, semirimorchi e
motrici

VANTAGGI di RETROSYSTEM

- Permette al semirimorchio di curvare in spazi più ristretti e senza attriti anche su terreni impervi
- Riduce l'usura dei pneumatici evitando lo strisciamento
- Riduce l'usura degli organi meccanici del trattore
- Retrosystem è automatico, il conducente non deve

preoccuparsi di allineare e bloccare l'assale

- Si inserisce automaticamente all'inserimento della retromarcia

CARATTERISTICHE di RETROSYSTEM

- Non ci sono organi o sensori sulla ralla o sullo sterzo, per il funzionamento è sufficiente l'alimentazione elettrica
- E' un sistema autonomo dall'impianto del veicolo, si può aggiungere a qualsiasi veicolo già circolante.

- Funziona solo in retromarcia; per la sicurezza di marcia del veicolo, in marcia avanti il sistema è disattivato e gli assali funzionano come normali autosterzanti.
- Montato sul semirimorchio necessita solo dell'alimentazione elettrica del trattore.
- Il semirimorchio resta utilizzabile in modo tradizionale se accoppiato a trattori non dotati di alimentazione elettrica
- Non richiede tarature o regolazioni particolari
- E' omologato secondo le

**DISPONIBILE
TELECOMANDO
MANUALE
STERZATURA
ASSALI**



Centralina elettronica digitale



Centralina elettro idraulica



Cilindro attuatore di stezatura con sistema elettronico di posizione integrato



Ricevitore telecomando



Telecomando wireless per sterzata manuale degli assali (opzionale)

DISPOSITIVO DI STERZATURA IDRAULICO PER ASSALI AUTOSTERZANTI



Disponibile in
KIT di facile
montaggio per
veicoli circolanti

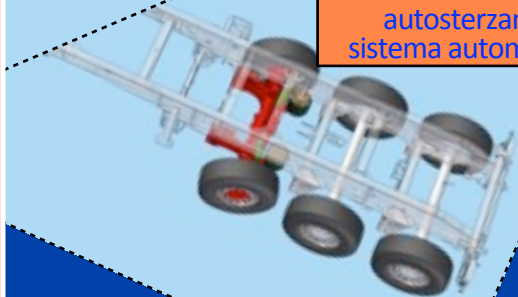
COMPOSIZIONE DEL KIT

- **Centralina elettronica digitale:** gestisce tutto il sistema in modo completamente automatico. Svolge controlli di autodiagnosi e di sicurezza, è realizzata con circuiti ridondanti a doppio microprocessore per la massima sicurezza di funzionamento. È dotata di visualizzazione luminosa dei principali segnali elettrici, per una diagnosi comoda e immediata.
- **Centralina elettroidraulica:** fornisce l'olio in pressione ai cilindri idraulici per comandare la sterzata degli assali. È dotata di funzioni automatiche di emergenza per assicurare la sicurezza e l'impiego del veicolo anche in caso di avarie del sistema.
- **Cilindri idraulici:** posizionano con precisione gli assali secondo l'angolo comandato. Uno di essi è dotato di un sensore per controllare l'angolo di sterzata
- **Sensore di sterzata:** (*se non inserito nel cilindro) misura l'angolo di sterzata degli assali
- **Sensore di velocità:** rileva la velocità del veicolo leggendo una ruota fonica
- **Lampada spia:** segnala eventuali avarie, e indica la natura del problema tramite un codice di lampeggio.
- **Pressostati:** abilitano il sistema quando gli assali sono sbloccati
- **Collegamento di potenza:** fornisce alimentazione elettrica alla centralina elettroidraulica
- **Interruttore riallineamento sul cruscotto (optional):** comanda gli assali in posizione centrale su richiesta del conducente
- **Radiocomando (opzionale):** permette di comandare manualmente la sterzata degli assali per dirigere il veicolo dove si vuole.

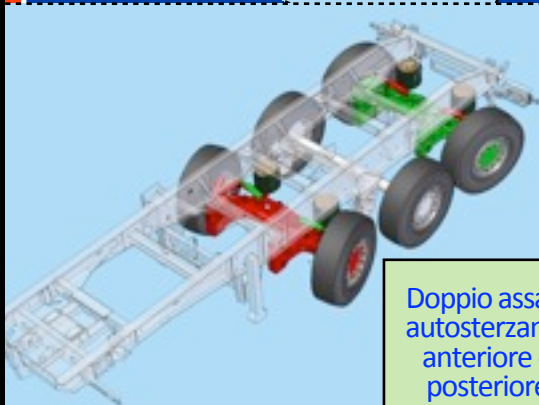
Assale posteriore
autosterzante
sistema automatico



Assale anteriore
autosterzante
sistema automatico



Doppio assale
autosterzante
anteriore e
posteriore
sistema
automatico



RETROSYSTEM



Centralina elettroidraulica



Letto ruota fonica



Scheda elettronica digitale



Ricevitore radio comando
(opzionale)



Radio comando wireless
per la sterzata idraulica
comandata anche
con veicolo fermo