



Dal 1977 Emilcamion si occupa di elaborazioni ed allestimenti di veicoli industriali. Grazie alla costante crescita e agli investimenti in ricerca e sviluppo, Emilcamion negli ultimi tre decenni ha più volte rivoluzionato il settore dei ribaltabili, firmando importanti brevetti e soluzioni innovative che rappresentano oggi gli standard più elevati del settore. Oggi Emilcamion è leader indiscusso del mercato italiano ed europeo, con una rete di circa 120 tra centri assistenza e punti di distribuzione.

Emilcamion collabora con i maggiori costruttori mondiali di motori, quali Volvo, Mercedes-Benz, Renault, Iveco, Daf, Scania, Man e Astra.



S5 EVO

La vasca ribaltabile S5 rappresenta da anni la massima espressione di tecnica e design nel panorama internazionale delle vasche poligonali. Oggi nella versione EVO è diventata straordinaria. Grazie al nuovo design e alle nuove soluzioni tecniche l'abbiamo alleggerita e irrobustita. Abbiamo creato nuovi optional e nuove funzionalità come il sistema di chiusura a totale tenuta stagna e la prolunga di scarico ripiegabile.

EMILCAMION



M5 - S5

Le sovrastrutture ribaltabili S5 ed M5 sono realizzate con 1 cilindro idraulico di sollevamento frontale; il controtelaio è realizzato secondo le direttive delle case costruttrici con croce di irrigidimento posteriore e sistema di ribaltamento con mensola rotante posteriore allargata per aumentarne la stabilità di ribaltamento. L'impianto idraulico permette il ribaltamento e l'apertura della sponda dall'interno della cabina.

TRIPOST

TRIPOST è al tempo stesso una vasca posteriore e una sovrastruttura trilaterale; un cilindro idraulico di sollevamento frontale oscillante sui tre lati e 2 cilindri attuatori posteriori, che entrano in servizio unicamente nella funzione di ribaltamento laterale, consentono a TRIPOST questi vantaggi.



T5

Il ribaltabile trilaterale con cilindro di sollevamento sotto cassa è da sempre l'allestimento più versatile, richiesto e utilizzato da imprese edili, trasporto e movimento terra. Proprio per le sue capacità di essere polivalente in tutti gli impieghi di lavoro, il ribaltabile trilaterale è uno dei prodotti di riferimento della Emilcamion. In questo contesto abbiamo voluto investire su nuove soluzioni costruttive, puntando a mantenerne l'affidabilità operativa, ma raggiungendo importanti obiettivi in termini di leggerezza e nuove caratteristiche funzionali.

P6

Il ribaltabile posteriore P6 nasce dalle necessità della clientela di avere una sovrastruttura ribaltabile posteriore con cilindro frontale (quindi a baricentro basso) con il piano di carico rettilineo per consentirne lo sfruttamento massimo in larghezza. P6 eredita la tecnologia della S5 (stesso controtelaio e sistema di ribaltamento) e le dimensioni interne della T5 nella versione con sponda posteriore apribile a libro. P6 è stata concepita per poter essere realizzata in kit, con pianale, pareti e sponde smontabili. Questo consente di trasportarla a costi contenuti per mercati nazionali e internazionali.